



Naturskyddsföreningen

Färs

Till
Miljö- och byggnadsnämnden
Sjöbo kommun
275 80 Sjöbo

Remissvar Trafikövningsplats vid Ilstorps by nära Klingavälsån

Styrelsen för Naturskyddsföreningen i Färs har tagit del av rubricerade remiss. Remissen behandlades vid styrelsemöte den 8 maj 2014.

Styrelsen beslutade att avge följande svar:

Styrelsen föreslår avslag för anläggning av trafikövningsplatsen vid Ilstorps by nära Klingavälsån och förordar att entreprenören anvisas/väljer annan plats för trafikövningarna, förslagsvis ett område som redan har bullerstörningar. Störande aktiviteter bör koncentreras till så få områden som möjligt inom kommunen och inte spridas ut punktvis över större ytor.

Beslutet motiveras av att platsen är olämplig då aktiviteterna kommer att leda till bullerstörningar inom det närliggande naturreservatet. Av hänsyn till djurliv och människors rekreationsbehov bör naturreservat vara så fria som möjligt från störande ljud – naturreservat bör vara tysta zoner i landskapet.

Beslutet motiveras dessutom av att platsen ligger inom avrinningsområdet för Klingavälsåns naturreservat, vilket innebär att vattenlösliga och andra föroreningar, såsom drivmedel, oljor, halkgörare, etc, förr eller senare kommer att transporteras med yt- och/eller grundvatten till den naturskyddade ån och påverka organismlivet där. Ytavrinning riskerar ske både via avloppsdiket från Damm 2 och genom bräddning av vatten från dammarna och från själva övningsplatsen vid höga nederbörds mängder även om försiktighetsmått vidtagits. Dessutom kan man inte bortse från risken för att föroreningar sprids till Klingavälsån genom infiltration genom övningsområdets markyta och därefter transporteras med grundvattenrörelser till åns fåra. Detta kommer att ske eftersom området där trafikövningsplatsen planeras ligger på mark som sluttar ner mot ån, vilket innebär att grundvattnets strömningsriktning är från övningsplatsen till ån.

I Komplettering av anmälan...(Ärende: 2014-M0312-6), 3. Omhändertagande av dag- och spolvatten anges att omhändertagande av oljespill baseras på 5-årsregn. Detta anser vi vara en riskabelt låg dimensioneringsnivå i tider när klimatförändringar hotar att leda till att betydligt större nederbörds mängder än nu kan bli aktuella. I detta kapitel skrivs också att "Risken för utsläpp regleras genom att trafikanterna på halkbanan får tydliga instruktioner om hastigheten som gäller....." och "Om det skulle ske ett utsläpp från ett fordon kan, förutom att utloppet från samlingsdammen stängas, absorptionsmedel eller länsar läggas ut." Man kan således inte bortse från risken av föroreningar vare sig från fordonen eller från absorptionsmedel. I sista delkapitlet framförs att man avser att undersöka om infiltration av utloppet från uppsamlingsdammen kan vara lämplig. Man skriver att "Infiltration är att föredra" och att "någon typ av utlopp från dammen (kommer) att behöva anläggas oavsett vilken lösning som väljs. Vattnet kommer i så fall att avledas från damm 2 till ett befintligt dike norr om området. Det kommer inte att vara några större mängder eftersom dagvattnet fördröjs i dammarna." Det

framgår här att det kommer att bli en vattentransport från övningsområdet till Klingavälsån, dels att tillvägagångssättet för hur vattnet från dammarna ska sluthanteras inte är klarlagt. Speciellt torde problemen bli stora under vinterhalvåret då nederbörden är hög och avdunstningen är låg. Risken för utflöde av förorenat vatten torde då vara som högst.

Naturskyddsföreningens i Färs styrelse anser att försiktighetsprincipen bör tillämpas vid planering av anläggningar nära naturreservat. Detta stöds även i Miljöbalken, enligt vilken man är skyldig att välja den minst dåliga platsen för exploateringen.

Dessutom anser vi att en trafikövningsplats skulle sticka ut och bryta mot den glesa och lantliga bebyggelsen med små gårdar i området.

Styrelsen rekommenderar att man som alternativ inventerar Sjöbo flygplats (Björkafältet) och områden i anslutning till motocrossbanan vid Ilstorps grustag (Emma fure). Det kanske går att lägga halkbanan i grustaget?

Blentarp den 10 maj 2014

För Naturskyddsföreningen i Färs

Lars Leonardson
sekreterare