

Naturskyddsföreningen i Färs

Remissvar på Cykelvägsplan för Skåne

Remissvar 20120912

Hej Tomas!

Här kommer våra synpunkter på "cykelvägsremissen".
Skickar ett utdrag ur vårt styrelseprotokoll från den 11 september 2012.

"Remiss "cykelvägar", 16 augusti. Tomas Björnsson på naturskyddsföreningens länskansli - cykelgruppen - har gjort en mycket ambitiös plan för utbyggnaden av cykelvägarna i länet. Vi har fått delplanen för Sjöbo kommun på remiss från Tomas. Vid vår diskussion presenterades många synpunkter.

Övergripande aspekter: Det är viktigt att planen tar hänsyn till både naturintresserade cyklister och cyklande pendlare. Den senare kategorin är sannolikt den som i störst utsträckning och under hela året kommer att utnyttja de nya cykellederna, vilket innebär att de vill ha så korta cykelavstånd som möjligt. Cykellederna bör dessutom i görligaste mån ansluta till busshållplatser och tågstationer, vilka kan utnyttjas för långpendlare.

Specifika synpunkter: Cykelleden mellan Sjöbo och Tomelilla verkar vara mycket snirklig och med uppförs- och nedförsbackar i de delar som den går genom Fyledalen. Detta är troligen inte särskilt attraktivt för pendlare. Det bör finnas möjligheter för cyklister att ta sig österut längs väg 11 mot Tomelilla på en GC-väg, särskilt angeläget på de sträckor där väg 11 har mitträcken. I stället för den del av sträckan som föreslås från Tågra och österut genom dalen till Eriksdal föreslår vi att man utnyttjar den befintliga parallella väg över Bökhult, som finns på dalens södra sida. Ur naturvårdssynpunkt är det inte lämpligt att "fragmentera" området i nära anslutning till mossen genom att utnyttja den gamla banvallen som cykelled. Området är bl a viktigt för kronhjort.

Leden från Sjöbo söderut mot Ystad bör kunna utnyttja flygrakan fram till Sövdeborgskorset. På önskelistan finns naturligtvis en cykelväg till Ystad.

Sträckan Sövde - Blentarp tas upp bland de prioriterade sträckorna (mycket frekventerad, men smal och delvis krokig väg med ett otäckt backrön).

Norrut från Sjöbo känns det angeläget med en bättre led till Brandstad. Däremot fungerar befintlig väg mot Tolånga för cyklister."

Trevlig helg!

Karin

Kommentarer 20120916

----- Original Message ----- From: "Tomas Björnsson" <cicero@rtb.se>

To: <karin.gerell@sjobo.nu>

Sent: Sunday, September 16, 2012 9:25 PM

Subject: Om: Re: Re: Cykelvägsplan, remiss

Karin!

Stort tack för svaret, det visar hur svårt det kan vara för mig att gissa rätt från början.

1) Naturligtvis ska det finnas en gen och bra pendlingsväg österut och jag lägger gärna in en GC längs väg 11. Ska vi föreslå hela vägen till Tomelilla? Hur långt vill du prioritera den?

Jag utgår från att man föreslår Östergatans förlängning och att prioriteten är fram förbi vägen vid Anklam och fram till vägen till höger mot Eriksdal. Då når man ut till det lågtrafikerade vägnätet.

2) Den väg jag vill föreslå genom Fyledalen är i första hand en turistväg. Jag accepterar förstås direkt att vi inte ska störa den naturupplevelse man åker dit för. För att komma till Bökhult kan vi föreslå att kapa en bit av flygrakan (det bör vi kanske ändå), men det finns också banvall kvar sydväst om Tågra. Vågar jag föreslå den? Det jag söker är att komma bort en bit från det tråkiga vägbruset. Samma fråga gäller banvallen vidare österut från Eriksdal. Jag böjer mig direkt för naturhänsyn, men vill ställa frågan.

3) Vi tar upp förslag om cykelväg längs flygrakan. Menar du att en cykelväg till Ystad ska dras hela vägen längs väg 13 eller fungerar det som jag föreslår på vägen via Snogeholm?

4) En cykelväg längs flygrakan upplevs inte som närmst om man ska till Sövde. Hur gör man i dag? Fungerar mitt förslag?

5) Jag kan stryka prioriteringen av cykelvägen till Tolånga även om det är nära tätorten och vägen har lite för mycket trafik, 1600 fordon per dygn.

Hjälp mig med svar på mina frågor så skriver jag ihop en slutversion som du får godkänna.

Tackar på förhand.

Hälsar

Tomas
Lunds Naturskyddsförening
Tel arb: 046 - 12 45 90
Tel hem: 046 - 13 81 58
www.naturskyddsforeningen.se/lund

Kommentarer 20120919

----- Original Message ----- From: "Tomas Björnsson" <cicero@rtb.se>
To: <karin.gerell@sjobo.nu>
Sent: Wednesday, September 19, 2012 3:57 PM
Subject: Om: Re: Re: Re: Cykelvägsplan, remiss

Karin!

Nu har jag gjort en updaterad version av cykelvägsplanen för Sjöbo.

a) Jag föreslår vägvisning till Tomelilla längs väg 11 efter utbyggnad som huvudalternativ och påpekar att en cykelled genom Fyledalen är ett turistalternativ och går krokigt (dvs inte på någon banvall).

b) Längs väg 11 österut föreslår jag cykelväg via Anklam till Röddinge, med prioritet till vägen mot Eriksdal.

c) Jag tar bort prioriteten på vägen mot Tolånga.

d) Förslag på cykelväg längs flygrakan. Jag tror dock att cyklister som ska till Sövde sommarby vill ha en närmre väg och därför står det förslaget kvar.

Prioriteringarna på slutet lyder:

"Vi vill i första hand prioritera GC-vägar nära centralorten Sjöbo. Det är angeläget med GC från Sjöbo till Brandstad och från Sjöbo förbi Anklam till Eriksdalsvägen. Det är också viktigt med GC-förbindelse hela vägen till Sövde och Karups sommarbyar. En GC-väg vid södra infarten till Vollsjö är också viktig."

Hör av dig och meddela om det blir bra så.
Hälsar

Tomas
Lunds Naturskyddsförening
Tel arb: 046 - 12 45 90
Tel hem: 046 - 13 81 58

Kommentarer; ej daterat (efter 20120919)

Hej!

Du har verkligen gjort ett bra arbete:)
Här kommer några "snabba" svar.

1. Bra förslag. Tänkte att man kunde fortsätta fram till Röddinge. Skulle uppskattas av Röddingeborna.
2. Från Sjöbo finns cykelväg ner till Spjälakorset. Därifrån kan man vända österut mot Tågra och västerut mot Ilstorp och sedan vidare ned mot Sövde. Vill man söderut vore det bra med en "bit" av flygrakan. Från Sövdeborgs-korsningen finns bra alternativ både om man vill österut eller västerut. Tror att det kan fungera bra utan att man använder banvallen. Tycker inte att man skall utnyttja banvallen österut från Eriksdal. Man kommer ganska snart in i Natura 2000-områden. Dessutom pågår ett projekt med "Återmeandring av Fyleån".
3. Vore trevligt med cykelväg längs väg 13 som skulle kunna anknyta till cykelvägen längs sydkusten, väg 9. (Om man nu får ha en önskelista och inte behöver tänka på kostnader).
4. Vet inte vilken väg som utnyttjas mest frekvent. Skulle gissa att man kör till Spjälakorset. För de som skall ner till Snogeholmsområdet blir det nog bra med flygrakan ner till Sövdeborgskorset.
5. Man kanske kan prioritera en "bit" av Tolångavägen. Högst belastning har nog sträckan närmast Sjöbo, trafik till villaområde, Grimstoftavägent.

Mvh Karin