

Till
Sjöbo kommun

Synpunkter på Detaljplan för del av gång- och cykelväg mellan Sövde och Blentarp; prövning med enkelt planförfarande (130612)

Naturskyddsföreningen i Färs har vid styrelsemöte 20130814 behandlat ovan rubricerade plan för GC-led mellan Sövde och Blentarp, inklusive plankarta av 130612. Föreningen anser att utförande enligt planen, såsom den även behandlas i MKB för Arbetsplan, Väg 983, reviderad 2011-03-09, inte kommer att medföra några allvarliga konsekvenser med avseende på naturmiljön i berörda områden. Styrelsen tillstyrker därför planen.

Vi vill dock framföra följande synpunkter:

1. Vår åsikt är att det inte krävs någon kompensationsplantering av växter vid den planerade GC-bron över Klingavälsån. Detta skulle endast medföra en fördyring av projektet och är inte nödvändigt. En spontan "naturlig" invandring av såväl växter som andra vatten- och landorganismer kan förväntas ske inom 1-2 år. Genom spontan invandring kommer flora och fauna kring ån att "överensstämma" med miljön upp- och nedströms bron.
2. I MKB:n beskrivs att kantsten ska skilja GC-ledens bana från vägbanan där banorna inte skiljs av ett grunt dike med grässträng eller av trädridå, jfr t ex Sövde by. Detta är en god idé. Efter att studerat kantstenläggningen vid Sövde musterier vill vi förorda att kantstenen inte på något ställe inom GC-leden blir högre än vid musteriet och att den får en sned kant i stället för en vertikal kant. Att cykla nedför en sned kantstensläggning medför troligtvis mindre risk för obalans, kullkörning och kollision med bilar än vad en vertikal stenkant kan orsaka.
3. Rubriceringen av planen som "Detaljplan för **del** av gång- och cykelväg mellan Sövde och Blentarp; prövning med enkelt planförfarande (130612)" (fetstil markerad av undertecknad) lämnar läsaren med stora frågetecken avseende den del som inte nämns i Detaljplanen men väl i MKB för Arbetsplan Reviderad 2011-03-09. På sidan 3 i Detaljplanen nämns det åter att planen endast omfattar en del av vägen mellan Sövde och Blentarp: *"Syftet med planen är att möjliggöra utbyggnad av en ca 4,5 km lång gc-väg mellan Sövde och Blentarp. Gc-vägen är **första delen** av sträckan mellan Blentarp och Sövde som förväntas vara utbyggd år 2014."* (fetstil markerad

av undertecknad). Strax därunder meddelas att Trafikverket tagit fram en arbetsplan för hela GC-vägen, att det i anslutning till planen tagits fram en MKB som processats, och att Gc-vägen följer befintlig vägsträckning och följer intentionerna i kommunens översiktsplan (ÖP 2009).

Naturskyddsföreningen finner det märkligt att Detaljplanen och GC-led Sövde-Blentarp – plankarta 130612 över huvud taget inte befattar sig (mera) med de delar som troligtvis är de farligaste för trafikanterna på GC-leden, nämligen passagen över Vallerödsbacken och förbindelsen över Gamla Lundavägen till Blentarpsvägen vid Blentarps kyrka. Den nämnda MKB:n (2011-03-09) ger bra lösningar för dessa delar, men kommenteras inte i vare sig Detaljplanen eller Plankartan som båda tillkommit efter att MKB:n beslutades.

Naturskyddsföreningen yrkar därför på att det före beslut angående GC-leden klargörs a/ om den del av leden som inte behandlas i Detaljplan och Plankarta kommer att följa den i MKB:n presenterade planlösningen, b/ om detta inte är fallet - om det ska ske nytt samråd avseende den del av leden som inte behandlas i Detaljplan och Plankarta och c/ att Kommunen presenterar när leden och Vallerödsbacken och anslutningen till Blentarpsvägen kommer att genomföras.

4. Naturskyddsföreningen föreslår att leden över Vallerödsbacken med förbindelse över gamla Lundavägen till Blentarpsvägen genomförs före den del som ligger närmare Sövde. Motivering för detta är de ovan nämnda större riskmomenten vid Vallerödsbacken och vid tillfarten till Blentarp.

Blentarp den 26 augusti 2013

Lars Leonardsson
Sekreterare